

NGT75-5

NGT75 14.11.2004

sito di lancio Massaciuccoli

(a cura di Mauro Santoni e Paolo Miniussi)

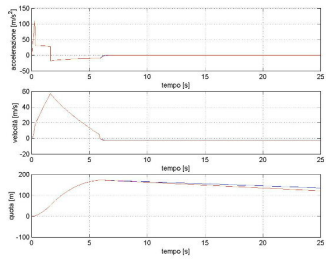
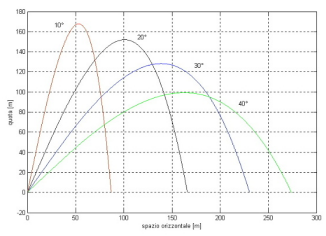
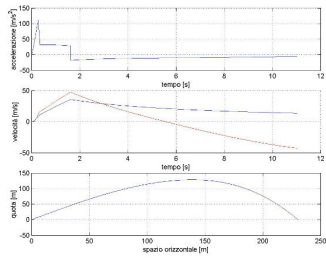
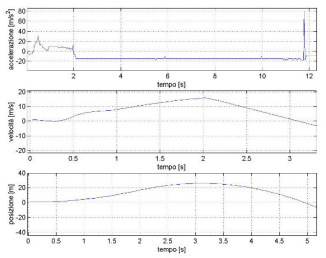
14 novembre 2004 ore 13,56

Questo volo è stato eseguito col sistema 2003, il suo fallimento dovuto alla non avvenuta separazione delle due sezioni ha dato una spinta notevole nello studio del progetto. Da questo lancio è nato il programma di simulazione per voli fallimentari ed è stato il primo volo con acquisizione dell'accelerazione.

Anche la registrazione dell'accelerazione merita alcune riflessioni poichè vi sono notevoli incongruenze con quanto ci saremmo aspettati. Per dare una spiegazione e riflettere sugli inconvenienti registrati dalla SBM si è scritto un breve capitolo tutto dedicato alla analisi dei grafici.

Di seguito sono elencati i grafici dai quali osservare le simulazioni e le analisi sui dati acquisiti:

Grafici dalle simulazioni e dall' acquisizione:

 <p>The top graph shows acceleration in m/s² over 25 seconds, with a sharp initial spike. The middle graph shows velocity in m/s, peaking early and then stabilizing. The bottom graph shows position in meters, increasing over time.</p>	 <p>The graph plots height in meters against horizontal distance in meters. Four parabolic curves are shown, each labeled with a launch angle: 10°, 20°, 30°, and 40°.</p>
<p>Simulazione del volo ideale</p>	<p>Traiettorie possibili</p>
 <p>The top graph shows acceleration in m/s² over 12 seconds. The middle graph shows velocity in m/s over 12 seconds. The bottom graph shows position in meters over 250 meters of horizontal distance.</p>	 <p>The top graph shows acceleration in m/s² over 12 seconds. The middle graph shows velocity in m/s over 3 seconds. The bottom graph shows position in meters over 5 seconds.</p>

Simulazione del volo reale

Acquisizione

Note sul volo:

considerazioni (pdf)

NGT75-4 | NGT75-6