

i vettori dei sistemi T75 e NGT75

In fase di aggiornamento...

Eccovi alcuni dati tecnici fondamentali delle tre versioni , T75-1 , T75-2 e T75-3.

Sarà anche possibile visualizzare maggiori dettagli aprendo le “schede progetto”, corredate da immagini e note descrittive, piani di volo, disegni tecnici, schemi elettrici e tanto altro.

Desidero ringraziare [Mauro Santoni](#) per il grande lavoro svolto in ambito progettuale e costruttivo e la dovizia di particolari con cui ha raccolto e ordinato il materiale, alleggerendomi il lavoro di pubblicazione di questo stesso sito.

...dati in fase di completamento...

T75 Ver 1.0 BI-BOOSTER (vettore a due booster)		
apri disegno progetto	SEZIONE MOTORI (SM)	SEZIONE STRUMENTALE (SS)
spinta massima	—	
massa a pieno carico	—	—
	3,10 kg	
massa a vuoto	—	—
	—	
alimentazione	alla griglia di alimentazione 6 V per singolo accenditore	—
carico massimo	—	
altezza		
diametro	80 mm per singolo corpo	80 mm
n. motori	11	—
tipo motori	D11-P/D12	—
paracadute	3 x 25cm	2 x 80cm

quota raggiunta	circa 3 mt causa accensione incompleta dei motori

T75 Ver 2.0 TRI-BOOSTER (vettore a tre booster)

apri disegno progetto	SEZIONE MOTORI (SM)	SEZIONE STRUMENTALE (SS)
spinta massima	-	
massa a pieno carico	-	-
	3,108 kg	
massa a vuoto	-	-
	-	
alimentazione	alla griglia di alimentazione 12 V	12v
carico massimo		
altezza		
diametro	80 mm	
n. motori	16	-
tipo motori	D11-P/D12	-
paracadute	3 x 40cm	*2x70cm / 1 x 90cm
quota raggiunta da simulatore	vedi sotto	
quota raggiunta	~200 mt (mai verificata empiricamente, basato su simulazione matematica)	

(*):l'uso di due paracadute per la sezione strumentale si è visto solo nel volo del 16 maggio 1997, da allora la SS viene affidata al singolo paracadute "ombrello".

T75 Ver 3.0 SINGLE-TUBE (vettore unico)

apri disegno progetto		SEZIONE STRUMENTALE (SS)
spinta massima	210 N	
massa a pieno carico	kg 1,76345	
massa a vuoto		

alimentazione elettrica	12 volts dalla griglia motori	doppia alimentazione: interna 12 volt celle NiMH / esterna da cordone rampa 12 volt
carico pagante massimo consentito	~ kg 1,800 per un volo sicuro entro i 100 mt	
lunghezza	765 mm	725 mm
diametro	82 mm (est) / 77mm (int.)	82 mm (est) / 77mm (int.)
n. motori max	7	—
tipo motori	D12/D11P	—
paracadute	70mm	120mm
quota raggiunta da simulatore		
quota effettiva raggiunta	da estrazione dati SBM mt 190~ con motorizzazione D12	